

### E-BIKE

#### CORONA per motore elettrico. Denti Syncro-Ring largo-stretto

SYNCRORING BBS 36d	Rotonda. Compatibile Bafang BBS 01 e 02. Migliore linea catena. Risparmio peso 100gr. No guidacatena	96
SYNCRORING BBS 32d	Rotonda. Compatibile Bafang BBS 01 e 02. Migliore linea catena. Risparmio peso 100gr. No guidacatena	90

### MTB CROSS-COUNTRY

#### BICI COMPLETE (X-Country)

##### BICI FULL 29" da XC Racing per standard Boost 12x 148mm (corsa ruota 100mm)

ANAKIN FULL ST XCR1	Frame Kit + Component kit XCR1	gr 9.109	11.117
ANAKIN FULL ST XCR2	Frame Kit + Component kit XCR2	gr 9.590	8.576

##### BICI FRONT 29" da XC Racing per standard Boost 12x 148mm

ANAKIN CarboFlex 5CERCHI XCR1	Frame Kit + Component kit XCR1	gr 8.352	9.947
ANAKIN CarboFlex 5CERCHI XCR2	Frame Kit + Component kit XCR2	gr 8.786	7.405

#### KIT TELAI 29" (X-Country)

Frame Kit : sterzo+attacco HS-M156 HRS+manubrio Web-Bar 329 LP+reggisella ST-M10 HRS 30,9 x 400mm+collarino SC35 Ti.

TELAIO ANAKIN FULL ST - Frame Kit	Monoscocca in carbonio Spread Tow. Boost 12x148 / Press-Fit. 89,5 + kit componenti	gr 1.961	4.775
-----------------------------------	--	----------	-------

Frame Kit : sterzo+attacco HS-M156 HRS+manubrio Web-Bar 329 LP+reggisella ST-M20 CarboFlex 27,2 x 400mm+collarino SC32 Ti.

TELAIO ANAKIN CarboFlex 5CERCHI - Frame Kit	Monoscocca in carbonio Spread Tow+Zylon. Boost 12x148/Press-Fit 89,5+kit componenti	gr 1.000	3.420
---	---	----------	-------

#### RICAMBI TELAI

Coppia forcellini Anakin	RX e SX per assale passante 12mm front o full, standard o Boost	set	60
Assale passante 12x142 Anakin	12 x 142mm M12 x 1,5mm L. 158mm. Specifico per forcellini Anakin front o full	gr 34	59
Assale passante 12x148 Anakin Boost	12 x 142mm M12 x 1,5mm L. 164mm. Specifico per forcellini Anakin Boost	gr 34	59
Kit cuscinetti sospensione Anakin Full	6pz Enduro Max 6901 LLU 12 x 24 x 6mm (Full Ball)		43

#### RUOTE 29" Canale 30mm da X-Country

Tubeless Ready: Kit Tubeless Tape 33 + valvole Spark-Lite in alluminio incluso

OPTION: Ruota Libera 10/11v Shimano (+9gr), Sigillante, Meteor Bearing Tool Kit,

##### METEOR CARBON i30

Anteriore METEOR Carbon XC i30 - QR15	Mozzo Meteor QR15 28f. Cuscinetti trattati Zero Factory. Cerchio Evo Carbon i30+Sapim CXRay	gr 636	
Anteriore METEOR Carbon XC i30 - QR9	Come sopra con mozzo Meteor 9x100mm. Per forcelle asolate e sgancio rapido dia 9mm		
Anteriore METEOR Carbon XC i30 - QR15 TC	Come sopra con mozzo Meteor 15x100 Torque Cap Contact Surface. Tappo dia. 31mm per Rock Shox 2017	gr 646	1.316
Anteriore METEOR Carbon XC i30 - Boost 110 / 31	Come sopra con mozzo Meteor Boost 15x110 tappo dia. 31mm (Rock Shox)	gr 681	
Anteriore METEOR Carbon XC i30 - Boost 110 / 21	Come sopra con mozzo Meteor Boost 15x110 tappo dia. 21mm (Fox)	gr 671	
Anteriore METEOR Carbon XC i30 - RS-1	Come sopra con mozzo Meteor per forcella Rock Shox RS-1. Tappo dia 31mm	gr 683	
Anteriore METEOR Carbon XC i30 Lefty Super Max	Come sopra con mozzo per forcella Cannondale Lefty Super Max	gr 636	
Posteriore METEOR Carbon XC i30 - 12x142	Mozzo Meteor 12x142. 28f. Cuscinetti Zero Factory. XD 11-12v. Cerchio Evo Carbon i30+Sapim CXRay		
Posteriore METEOR Carbon XC i30 - 10x135	Come sopra con mozzo Meteor 10x135. Per telai asolati e sgancio rapido dia 10mm	gr 755	1.485
Posteriore METEOR Carbon XC i30 - FS-i 10x135	Come sopra con mozzo Meteor 10x135 e raggiatura Cannondale FS-i. Per sgancio rapido dia 10mm		
Posteriore METEOR Carbon XC i30 - S-i 12x142	Come sopra con mozzo Meteor 12x142 e raggiatura Cannondale S-i 2017. Per assi passanti 12x142mm	gr 761	
Posteriore METEOR Carbon XC i30 - Boost 148	Come sopra con mozzo Meteor Boost 12x148mm		

##### METEOR HRS i30

Anteriore METEOR i30 HRS - QR15	Mozzo Meteor QR15 28f. Cuscinetti trattati Zero Factory. Cerchio Evo i30 HRS+Sapim Laser 2,0-1,5-2,0mm	gr 725	
Anteriore METEOR i30 HRS - QR9	Come sopra con mozzo Meteor 9x100mm. Per forcelle asolate e sgancio rapido dia 9mm		
Anteriore METEOR i30 HRS - QR15 TC	Come sopra con mozzo Meteor 15x100 Torque Cap Contact Surface. Tappo dia. 31mm per Rock Shox 2017	gr 735	399
Anteriore METEOR i30 HRS - Boost 31	Come sopra con mozzo Meteor Boost 15x110 tappo dia. 31mm (Rock Shox)	gr 769	
Anteriore METEOR i30 HRS - Boost 21	Come sopra con mozzo Meteor Boost 15x110 tappo dia. 21mm (Fox)	gr 759	
Anteriore METEOR i30 HRS - RS-1	Come sopra con mozzo Meteor per forcella Rock Shox RS-1. Tappo dia 31mm	gr 771	
Anteriore METEOR i30 HRS Lefty Super Max	Come sopra con mozzo per forcella Cannondale Lefty Super Max	gr 735	
Posteriore METEOR i30 HRS - 12x142	Mozzo Meteor 12x142 28f. Cuscinetti Zero Factory. R.L. XD 11-12v. Cerchio Evo i30 HRS+Sapim Laser		
Posteriore METEOR i30 HRS - 10x135	Come sopra con mozzo Meteor 10x135. Per telai asolati e sgancio rapido dia 10mm	gr 844	576
Posteriore METEOR i30 HRS - FS-i 10x135	Come sopra con mozzo Meteor 10x135 e raggiatura Cannondale FS-i. Per sgancio rapido dia 10mm		
Posteriore METEOR i30 HRS - S-i 12x142	Come sopra con mozzo Meteor 12x142 e raggiatura Cannondale S-i 2017. Per assi passanti 12x142mm	gr 849	
Posteriore METEOR i30 HRS - Boost 148	Come sopra con mozzo Meteor Boost 12x148mm		

##### METEOR XC i30

Anteriore METEOR XC i30 - QR15	Mozzo Meteor QR15 32 fori. Cerchio EVO i30, nero +Sapim Race 2,0-1,8-2,0mm	gr 790	
Anteriore METEOR XC i30 - QR9	Come sopra con mozzo Meteor QR9. Per forcelle asolate e sgancio rapido dia 9mm		
Anteriore METEOR i30 - QR15 TC	Come sopra con mozzo Meteor 15x100 Torque Cap Contact Surface. Tappo dia. 31mm per Rock Shox 2017	gr 800	292
Anteriore METEOR XC i30 - Boost 31	Come sopra con mozzo Meteor Boost 110 tappo dia. 31mm (Rock Shox)	gr 834	
Anteriore METEOR XC i30 - Boost 21	Come sopra con mozzo Meteor Boost 110 tappo dia. 21mm (Fox)	gr 824	
Anteriore METEOR XC i30 - RS-1	Come sopra con mozzo Meteor per forcella Rock Shox RS-1. Tappo dia 31mm	gr 836	
Anteriore METEOR XC i30 Lefty Super Max	Come sopra con mozzo per forcella Cannondale Lefty Super Max	gr 800	
Posteriore METEOR XC i30 - 12x142	Mozzo Meteor 12x142 32f. R.L.Sram XD 11-12v. Cerchio Evo i30, nero +Sapim Race 2,0-1,8-2,0mm		
Posteriore METEOR XC i30 - 10x135	Come sopra con mozzo Meteor 10x135. Per telai asolati e sgancio rapido dia 10mm	gr 917	398
Posteriore METEOR XC i30 - FS-i 10x135	Come sopra con mozzo Meteor 10x135 e raggiatura Cannondale FS-i. Per sgancio rapido dia 10mm		
Posteriore METEOR XC i30 - S-i 10x142	Come sopra con mozzo Meteor 12x142 e raggiatura Cannondale S-i 2017. Per assi passanti 12x142mm	gr 922	
Posteriore METEOR XC i30 - Boost 148	Come sopra con mozzo Meteor Boost 12x148mm		

#### RUOTE 27,5" Canale 30mm da X-Country

Tubeless Ready: Kit Tubeless Tape 33 + valvole Spark incluso

OPTION: Ruota Libera 10/11v Shimano (+9gr), Sigillante, Meteor Bearing Tool Kit,

##### METEOR XC i30 WHEELSET

Anteriore METEOR XC i30 - QR15	Mozzo Meteor QR15 32 fori. Cerchio EVO i30, nero +Sapim Race 2,0-1,8-2,0mm	gr 738
Anteriore METEOR XC i30 - QR9	Come sopra con mozzo Meteor QR9. Per forcelle asolate e sgancio rapido dia 9mm	

<b>Anteriore METEOR i30 – QR15 TC</b>	Come sopra con mozzo Meteor 15x100 Torque Cap Contact Surface. Tappo dia. 31mm per Rock Shox 2017	gr 748		<b>NUOVO</b>
<b>Anteriore METEOR XC i30 - Boost 31</b>	Come sopra con mozzo Meteor Boost 110 tappo dia. 31mm (Rock Shox)	gr 782	292	
<b>Anteriore METEOR XC i30 - Boost 21</b>	Come sopra con mozzo Meteor Boost 110 tappo dia. 21mm (Fox)	gr 772		
<b>Anteriore METEOR XC i30 – RS-1</b>	Come sopra con mozzo Meteor per forcella Rock Shox RS-1. Tappo dia 31mm	gr 784		
<b>Anteriore METEOR XC i30 Lefty Super Max</b>	Come sopra con mozzo per forcella Cannondale Lefty Super Max	gr 748		
<b>Posteriore METEOR XC i30 – 12x142</b>	Mozzo Meteor 12x142 32f. R.L.Sram XD 11-12v. Cerchio Evo i30, nero + Sapim Race 2,0-1,8-2,0mm			
<b>Posteriore METEOR XC i30 – 10x135</b>	Come sopra con mozzo Meteor 10x135. Per telai asolati e sgancio rapido dia 10mm	gr 865	398	
<b>Posteriore METEOR XC i30 – FS-i 10x135</b>	Come sopra con mozzo Meteor 10x135 e raggatura Cannondale FS-i. Per sgancio rapido dia 10mm			
<b>Posteriore METEOR XC i30 – S-i 10x142</b>	Come sopra con mozzo Meteor 12x142 e raggatura Cannondale S-i 2017. Per assi passanti 12x142mm			
<b>Posteriore METEOR XC i30 – Boost 148</b>	Come sopra con mozzo Meteor Boost 12x148mm	gr 870		

### GOMME e ACCESSORI RUOTE

<b>VEE RUBBER RAIL TRACKER 29" x 2,2"</b>	185 TPI. DCC (Dual Control Compound)	gr 630	49	<b>NUOVO</b>
<b>RAGGI per ruote FRM</b>		Peso		
Sapim CX-Ray Nero a Lama	Testa piegata. Senza nipple.	4,76 gr	2,90	
Sapim Laser Nero 2,0-1,5-2,0mm	Testa piegata. Senza nipple	4,57 gr	0,91	
Sapim Race Nero 2,0-1,8-2,0mm	Testa piegata. Senza nipple	6,12 gr	0,67	
Nipples Ergal: 2 x 12mm	Neri, Rossi, Blu, Arancio		0,25	

## MOZZI. Anche Boost, Rock Shox RS-1 o Torque Cap 2107, Lefty Super Max

### OPTION: Ruota Libera 10/11v Shimano, Bearing Tool Kit,

<b>METEOR 9x100</b>	<b>Anteriore</b> 28 – 32 f. Tappi 9x100mm. Dia. 19mm. Per forcelle asolate. Occorre il passante rapido Task Team	gr 119	115	<b>NUOVO</b>
<b>METEOR 15x100</b>	<b>Anteriore</b> 28 – 32 f. Tappi 15x100mm. Dia. 21mm. Per passante 15mm			
<b>METEOR TC 15x100 / 31</b>	<b>Anteriore</b> 28 – 32 f. Tappi 15x100mm.. Dia. 31mm, Torque Cap Contact Surface per Rock Shox 2017	gr 130		
<b>LEFTY SUPER MAX</b>	<b>Anteriore</b> 28 – 32 f. Compatibile Cannondale Lefty Super Max	gr 119	145	
<b>RS-1 15x110</b>	<b>Anteriore</b> 28 – 32 f. Compatibile Rock Shox RS-1 15x110mm	gr 165		
<b>METEOR Boost - Rock Shox 15x110/31</b>	<b>Anteriore</b> 28 – 32 f. Tappi 15x110mm. Dia 31mm (forcelle Rock Shox Boost)	gr 163	124	
<b>METEOR Boost – Fox 15x110/21</b>	<b>Anteriore</b> 28 – 32 f. Tappi 15x110mm. Dia 21mm. (forcelle Fox Boost)	gr 153		
<b>METEOR 10x135</b>	<b>Posteriore</b> 28 – 32 f. Ruota libera Sram XD 11-12v. Ghiera dentata Titanio. Tappi QR10 per passanti rapidi Task Team	gr 239	273	
<b>METEOR 12x142</b>	<b>Posteriore</b> 28 – 32 f. Ruota libera Sram XD 11-12v. Ghiera dentata Titanio. Tappi X-12 per passante 12x142mm	gr 238		
<b>METEOR Boost 12x148</b>	<b>Posteriore</b> 28 – 32 f. Ruota libera Sram XD 11-12v. Ghiera dentata Titano. Tappi X-12 per passante 12x148mm	gr 243	282	

### ACCESSORI MOZZI

<b>Coppia tappi esterni per modifica standard</b>	Coppia tappi: Ant QR9, QR15, QR15 TC, Boost 21, Boost 31. Post QR10, X12. Specificare nome mozzo	set	22	<b>NUOVO</b>
<b>Ruota libera per Meteor / Titan C. 10-11v SH</b>	Ruota libera a 4 martelletti maggiorati completa di cuscinetti+martelletti+labbri (per asse da 15mm)		101	
<b>Ruota l. per Meteor / Titan compat. Sram XD 11v</b>	Ruota libera trasformazione mozzi Venus/Urano (cuscinetti+martelletti+labbri (per asse da 15mm))			
<b>Guscio esterno ruota libera 10-11v SH</b>	Solo guscio esterno Big Pawl per cassette 9-10-11v Shimano		35	
<b>Guscio esterno ruota libera Sram XD 11v</b>	Solo guscio esterno Big Pawl per cassette Sram XD 11-12v			
<b>Meteor Bearing Tool Kit</b>	Kit attrezzi servizio mozzi per montaggio corretto dei cuscinetti Mozzi Meteor standard e Boost + Titan Carbon		48	
<b>Cuscinetti</b>	Vedi sezione Cuscinetti a fine listino			
<b>Cuscinetti ZERO FACTORY. Kit Meteor 01</b>	kit completo 6pz ant e post. Per mozzi Meteor ant QR9, QR15 QR15 TC e posteriore qualsiasi modello		211	
<b>Cuscinetti ZERO FACTORY. Kit Meteor 02</b>	kit completo 6z ant e post. Per mozzi Meteor ant RS-1 o Boost 110 e posteriore qualsiasi modello			
<b>Ricambi</b>	Vedi Spare Part Manual scaricandolo dal sito <a href="http://www.frbmike.com">www.frbmike.com</a>			

### SGANCI RAPIDI PASSANTI

<b>TASK TEAM Front</b>	Asse in alluminio da 9mm. Per forcelle asolate di battuta 100mm	gr 33	40
<b>TASK TEAM Rear</b>	Asse in alluminio da 10mm. Per telai asolati di battuta 135mm	gr 45	

### ASSALI PASSANTI a BULLONE

<b>BOLT QR15 Anteriore per MARZOCCHI 320 2015</b>	Passante a brugola in alluminio. QR15 compatibile con Marzocchi 320 rake 51.	gr 37	
<b>BOLT QR15 Anteriore per ROCK SHOX</b>	Passante a brugola in alluminio. 15X100mm. M15x1,5mm L. 148mm.	gr 38	
<b>BOLT QR15 Anteriore per ROCK SHOX BOOST</b>	Passante a brugola in alluminio. 15X110mm. M15x1,5mm L. 158mm.	gr 40	
<b>BOLT QR15 Anteriore per FOX</b>	Passante a brugola in alluminio. 15X100mm. M14x1,5mm L. 146mm	gr 43	59
<b>BOLT E-THRU Shimano 12x142. Posteriore</b>	Passante a brugola in allu. 12X142mm. M12x1,5mm L.171mm. Inserto scanalato incluso.	gr 38	
<b>BOLT MAXLE 12x142 174 Posteriore</b>	Passante a brugola in allu. 12X142mm. M12x1,75mm. L.174mm	gr 38	
<b>BOLT MAXLE 12x148/150 182 Posteriore</b>	Passante a brugola in allu. 12X148 Boost o 12X150mm. M12x1,75mm. L. 182mm	gr 42	
<b>BOLT MAXLE 12x142 195 Posteriore</b>	Passante a brugola in allu. 12X142mm. M12x1,75mm. L. 195mm. Split Pivot (Treck Full)	gr 44	

### CERCHI - X-Country Wide Rims

#### CERCHI XC Tubeless Ready 29" e 27,5" a canale largo

#### OPTION Tubeless Tape e Valvola Spark sono venduti separatamente

<b>EVO CARBON i30 29"</b>	28fori. Carbonio Hookless. Asimmetrico 3mm. 34 x 20mm Canale 30mm ERD: 600mm	gr 375	977
<b>EVO i30 HRS 29"</b>	28fori. Allum. anodizzato duro. Hookless. Asim.3mm. Bussole. 33X18mm.Canale 30mm. ERD 599mm	gr 465	149
<b>EVO i30 29"</b>	32 fori. Alluminio. Nero. Hookless. Asimmetrico 3mm. Bussole. 33 x 18mm. Canale 30mm ERD: 599mm	gr 465	115
<b>EVO i30 27,5"</b>	32 fori. Alluminio. Nero. Hookless. Asimmetrico 3mm. Bussole. 33 x 18mm. Canale 30mm ERD: 560mm		
<b>OPTION: Crash Replacement Program</b>	Restituendo un cerchio danneggiato, non in garanzia, il prezzo del Crash Replacement Program è del 50%		

### CONVERSIONI TUBELESS-READY

<b>SIGILLANTE TUBELESS 500cc</b>	Confezione da 1/2 litro. Con dosatore 60cc		19
<b>SIGILLANTE TUBELESS 1.000cc</b>	Confezione da 1 litro. Con dosatore 60cc		33
<b>KIT TUBELESS TAPE 500/ 23 + SPARK-LITE</b>	Conversione per cerchi canale 21-24mm. Red Carpet 23 + 2 valvole Spark-Lite in alluminio + sigillante		49
<b>KIT TUBELESS TAPE 500/ 26 + SPARK-LITE</b>	Conversione per cerchi canale 25-27mm. Red Carpet 26 + 2 valvole Spark-Lite in alluminio + sigillante		
<b>KIT TUBELESS TAPE 500 / 33 + SPARK-LITE</b>	Conversione per cerchi canale 30mm. Red Carpet 31 + 2 valvole Spark-Lite in alluminio + sigillante		
<b>RED CARPET 5mt x 23mm</b>	Adesivo trasformazione per cerchi Tubeless Ready compatibili, con canale da 21-24mm	cad	7,6
<b>WHITE TAPE 50mt x 23mm</b>		cad	43
<b>RED CARPET 5mt x 26mm</b>	Adesivo trasformazione per cerchi Tubeless Ready compatibili, con canale da 25-27mm	cad	7,6
<b>RED CARPET 50mt x 26mm</b>		cad	49
<b>RED CARPET 5mt x 33mm</b>	Adesivo trasformazione per cerchi Tubeless Ready compatibili, con canale da 30mm	cad	8,6
<b>RED CARPET 50mt x 33mm</b>		cad	57
<b>VALVOLA ARIA SPARK-LITE</b>	Presta. Valvola aria Tubeless in alluminio anodizzata rossa. 3,5 gr cadauna. Confezione blisterata	Coppia	25
<b>Spillo (meccanismo interno) Valvola Aria Spark</b>	Ricambio per valvole Spark e Spark-Lite. Confezione da 10pz	10pz	22

### GUARNITURE da singola. Boost 148. Compatibili anche Eagle 12v.

<b>CU3 + Corona N-C Power NS Boost 30d</b>	No Spider + corona non-rotonda N-C Power NS Boost. 170-172,5-175-178mm. Movimento centrale e NS Tool 25	gr 550	414
<b>CU3 + Corona N-C Power NS Boost 32d</b>	incluso nel prezzo. Compatibile anche con trasmissione Sram Eagle 12v.	gr 549	
<b>CU3 + Corona N-C Power NS Boost 34d</b>		gr 570	
<b>NS Tool 25</b>	Per sosostituire spider e/o corone NS su guarniture CU2 o CU3 con assale da 25mm		24

### MOVIMENTI CENTRALI COMPATIBILI GUARNITURE FRM

<b>Press-Fit</b> (cuscinetti, calotte, parapolvere, distanziali)	Scatole movimento Press-Fit (foro 41mm), larghe 89,5mm o 92mm (con tampone inserimento cuscinetti)	gr 65	
<b>Press-Fit30</b> (cuscinetti, calotte, parapolvere, distanziali)	Scatole movimento Press Fit30 (foro 46mm), larghe 68 o 73mm (con tampone inserimento cuscinetti)	gr 70	82
<b>BB30</b> (cuscinetti, calotte, parapolvere, distanziali)	Scatole movimento BB30 (foro 42mm), larghe 73 o 84,5mm (con tampone inserimento cuscinetti)	gr 70	

BSA (cuscinetti, calotte, parapolvere, distanziali)	Scatole movimento filettate BSA, larghe 68 o 73mm	gr 87	93
Cuscinetto Movimento per asse 25mm	37x25x7mm Nachi a doppio labbro (Resiste a idropultrizie)		21
<b>CORONE da singola. Denti Syncro-Ring largo-stretto</b>			
<b>NON-ROTONDE per Shimano, Sram, Cannondale, FRM</b>			
N-C Power XTR96 32d	Non-rotonda. Per XTR M9000/9020. Anodizzata dura HRS. Denti Syncro-Ring. Più leggera di XTR	gr 46	99
N-C Power XTR96 34d		gr 56	
N-C Power XT96 32d	Non-rotonda. Per XT M8000. Anodizzata dura HRS. Denti Syncro-Ring. No guidacatena. Più leggera di XT	gr 47	99
N-C Power XT96 34d		gr 58	
N-C Power Direct-Mount Offset 6mm 32d	Non-rotonda. Per Sram GXP XX1-X01-X0-X9-X1 o BB30 X0-X9 38/24, 36/22. Anodizzata dura HRS. Denti Syncro-Ring.		99
N-C Power Direct-Mount Offset 6mm 34d	Compatibile anche Sram Eagle		
N-C Power Direct-Mount Offset 0mm 32d	Non-rotonda. Per Sram BB30 XX1-X01-X1 o BB30 X0-X9 42/28, 39/26. Anodizzata dura HRS. Denti Syncro-R		99
N-C Power Direct-Mount Offset 3mm 32d	Non-rotonda - No spider. Per Sram e telai Boost 148mm. Compatibile anche Sram Eagle. Anodizzata dura HRS. Denti Syncro-Ring		99
N-C Power Direct-Mount Offset 3mm 34d			
N-C Power Cannondale Spidering SL 32d	Non-rotonda - Sostituisce corone Cannondale Spidering SL rotonde CL 54 BB shell DS 41.5 Spacer 9.1		99
N-C Power Cannondale Spidering SL 34d			99
N-C Power NS Boost 30d	Non-rotonda - Senza spider. Per FRM CU2 / CU3 e telai Boost 148. Anodizzata dura HRS. Denti Syncro-Ring. 32-34-		99
N-C Power NS Boost 32d HRS	38 compatibili anche Sram Eagle		
N-C Power NS Boost 34d			

NUOVO  
NUOVO

<b>ROTONDE per Sram / FRM con spider XX1 76mm</b>			
Syncro-Ring XX1 30d (giro bulloni 76mm XX1)	Rotonda. Per Sram XX1 e FRM CU3-M11. Denti Syncro-Ring. No guidacatena. Più leggera di XX1	gr 39	
Syncro-Ring XX1 32d (giro bulloni 76mm XX1)		gr 43	70
Syncro-Ring XX1 34d (giro bulloni 76mm XX1)		gr 50	

<b>PULEGGE CAMBIO SRAM</b>			
PULEGGE CAMBIO SYNCRO-PULLEY	Coppia pulegge in alluminio anodizzato duro per cambi posteriori Sram XX1 e X01		71
PULEGGE CAMBIO SYNCRO-PULLEY EAGLE	Coppia pulegge in alluminio anodizzato duro per cambi posteriori Sram Eagle XX1 e X01		75

NUOVO

<b>ATTACCHI MANUBRIO (X-Country)</b>			
HS-M156 Ti. HRS	Negativo - 15°. In Scandium. 6 viti Titanio. Lungh. 70-80-90-100-110mm Anodizzato duro HRS	gr 125	148
HS-M206 Ti. HRS Shere Bolts	Negativo - 20°. In Scandium. 6 viti Titanio a base emisferica. Lungh. 90-100-110mm Anodizzato duro HRS	gr 125	148
Distanziali Pro 1 1/8"	Delrin. Altezza 5 mm	cad	2,8
Distanziali Pro 1 1/8"	Delrin. Altezza 10 mm	cad	3,1

NUOVO

<b>MANUBRIO (X-Country)</b>			
WEB-BAR 329 CARBON Low Profile	Carbonio alto modulo. Piatto, asimmetrico, reversibile. Angolo dietro 9°. Largo 700mm	gr 135	195

<b>MANOPOLE</b>			
BMX GRIPS130	Manopole in gomma Kraton zigrinata con flangia di protezione dai comandi. L. 130 mm	105gr set	15
SILICONE GRIPS OFF-CENTRE	Manopole in silicone automodellante. Fuori-Centro. L. 120 mm	72gr set	24

<b>REGGISILLA</b>			
ST-M20 CarboFlex Ti. Spher Bolts	27,2 x 400mm. Hard - Medium - Soft. In Carbonio+Zylon. Viti Titanio (oro)	gr 155	300
ST-M10 HRS Ti. Sphere Bolts	27,2 - 30,9 - 31,6 x 400mm In Scandium a doppio spess. Viti Titanio (oro) Fusto anodizzato duro HRS	gr 190	131

NUOVO

<b>RIDUZIONI REGGISILLA</b>			
Riduzione reggisella da 27,2 a 31,6mm	Diametro interno 27,2mm. Diametro esterno 30,9mm (23gr) o 31,6mm (30gr)	gr 23	15

NUOVO

<b>COLLARINI REGGISILLA</b>			
SC35 Ti.	Per tubo piantone da 34,9mm. Vite Titanio Torx (oro)	gr 11	21
SC32 Ti.	Per tubo piantone da 31,8mm. Vite Titanio Torx (oro)	gr 11	21

<b>SELLE</b>			
VADER	Scafo in iniezione con carro in titanio. Logo FRM	gr 220	85
VADER Carbon	Monoscocca carbonio iperleggera. Neoprene nella zona centrale di appoggio	gr 85	427

<b>STERZI</b>			
D-SET DH ZS44/49	Zero Stack per forcelle DH doppia piastra. Fori telaio 44mm sup. 49,6mm inf. Cuscinetti 36"x45°	97+17gr	
D-SET 1,5" Taper 44	Zero Stack sup. Esterno inf. Fori telaio sup e inf. 44mm. Forcella 1,5" conica. Cuscinetti ACB 36"x45°	94+17gr	101
D-SET 1,5" Taper 49	Zero Stack sup. Esterno inf. Fori telaio 44mm sup. 49,6mm inf. Forcella 1,5" conica. Cuscinetti ACB 36"x45°	100+17gr	
D-SET 1,5" Taper ZS/IS	Zero Stack sup. Integrato inf. Fori telaio 44mm sup. 52mm inf. Forcella 1,5" conica. Cuscinetti ACB 36"x45°	71+17gr	79
D-SET 1,5" Taper IS	Integrato. Fori telaio 42mm sup. 52mm inf. Forcella 1,5" conica. Cuscinetti ACB 36"x45°	65+17gr	
D-SET 1,5" Taper ZS	Zero Stack. Fori telaio 44mm sup. 56mm inf. Forcella 1,5" conica. Cuscinetti 36"x45°	91+17gr	91

<b>ACCESSORI STERZI</b>			
Expander-Plug Team	Per registrazione movimenti sterzo. Ottimo per forcelle in carbonio. Vite in Titanio Torx (oro)	gr 17	21

## MTB PLUS

<b>RUOTE 650b PLUS Boost (Canale 40mm)</b>			
<b>Boost 15x110 / 12x148</b>			
<b>OPTION: Ruota Libera 10/11v Shimano, Sigillante, Bearing Tool Kit,</b>			
Anteriore METEOR PLUS i40 650b - Boost 31	Mozzo Meteor Boost 110 tappo dia. 31mm (Rock Shox boost) 32 fori. Cerchio DRC 40 Plus +Sapim Race	gr 984	391
Anteriore METEOR PLUS i40 650b - Boost 21	Come sopra con tappi dia. 21mm (Fox boost)	gr 954	
Posteriore METEOR PLUS i40 650b - Boost 148	Mozzo Meteor Boost 12x148. R.L.Sram XD 11v. Cerchio Hayes 50SL +Sapim Race	gr 1.051	518
<b>CERCHI per gomme da 3"</b>			
EVO PLUS i40 650b	32 fori. Alluminio. Hookless. Asimmetrico 3mm. 43 x 20mm Canale 40mm ERD: 544mm	gr 607	149
OPTION: Crash Replacement Program	Restituendo un cerchio danneggiato, non in garanzia, il prezzo del Crash Replacement Program è del 50%		
<b>MOZZI, ASSALI PASSANTI</b>			
<b>VEDI SEZIONE X-COUNTRY</b>			

## MTB ENDURO - DH

<b>RUOTE ENDURO 650b (Canale 30mm)</b>			
<b>Tubeless Ready: Kit Tubeless Tape 31 + valvole Spark-Lite in alluminio incluso</b>			
<b>15x100 / Boost 15x110 / 12x142 / Boost 12x148</b>			

**OPTION: Sigillante, Ruota Libera 10/11v Shimano, Bearing Tool Kit**

Anteriore TITAN EN i30 650b - QR15		Mozzo Titan Carbon 100x15 32 fori. Cercho EVO i30 Enduro + Sapim Race	gr 895	
Anteriore TITAN EN i30 650b - Boost 110 / 31		Come sopra con mozzo Titan Carbon Boost 110 tappi dia 31mm (Rock Shox)	gr 919	413
Anteriore TITAN EN i30 650b - Boost 110 / 21		Come sopra con mozzo Titan Carbon Boost 110 tappi dia 21mm (Fox)	gr 909	
Posteriore TITAN EN i30 650b - 12x148		Mozzo Titan Carbon 12x142. R.L.Sram XD 11v. Cercho EVO i30 Enduro + Sapim Race	gr 999	526
Posteriore TITAN EN i30 650b - Boost 148		Come sopra con mozzo Titan Carbon Boost 12x148	gr 1.001	

**MOZZI ENDURO Anche Boost**

**OPTION: Ruota libera 10/11v Shimano. Bearing Tool Kit**

TITAN Carbon Enduro 15x100mm	Anteriore	32fori. Corpi in alluminio-carbonio. Tappi QR15	gr 166	165
TITAN Carbon Boost 15x110 Rock Shox	Anteriore	32fori. Corpi in alluminio-carbonio. Tappi QR15 diametro 31mm, battuta 110mm (forcelle Rock Shox Boost)	gr 180	169
TITAN Carbon Boost 15x110 Fox	Anteriore	32fori. Corpi in alluminio-carbonio. Tappi QR15 diametro 21mm, battuta 110mm (forcelle Fox Boost)	gr 170	
TITAN Carbon 12x142mm	Posteriore	32fori. Corpi in alluminio-carbonio. Ruota libera Sram XD 11v. Ghiera dentata Acciaio. Tappi X12	gr 270	273
TITAN Carbon Boost 12x148	Posteriore	Come sopra per linea catena Boost 52mm	gr 272	282

**MOZZI DH**

TITAN Carbon DH 20x110	Anteriore	32f. Corpi in alluminio-carbonio. Tappi QR20 per forcella doppia piastra battuta 110mm	gr 168	169
TITAN Carbon DH 10x150	Posteriore	32f. Corpi in alluminio-carbonio. Ruota libera Shimano 10v. Ghiera dentata Acciaio. Per passante 10x150mm	gr 289	282
TITAN Carbon DH 12x150	Posteriore	Come sopra per asse passante 12x150mm	gr 289	

**ACCESSORI MOZZI: VEDI SEZIONE X-COUNTRY**

**ASSALI PASSANTI**

**VEDI SEZIONE X-COUNTRY**

**CERCHI ENDURO**

**OPTION : per Kit Tubeless Tape, sigillante o trasformazioni Tubeless vedi sezione X-Country**

EVO i30 Enduro 650b		32 fori. Alluminio. Asimmetrico. Canale interno 30mm	gr 535	140
OPTION: Crash Replacement Program		Restituendo un cerchio danneggiato, non in garanzia, il prezzo del Crash Replacement Program è del 50%		

**TRASFORMAZIONI RUOTE IN TUBELESS**

**VEDI SEZIONE X-COUNTRY**

**GUARNITURE ENDURO**

CU3 WT + Corona N-C Power NS Boost 30d		No Spider + corona non-rotonda N-C Power NS Boost. 172,5mm. Movimento centrale e NS Tool 25 incluso. Compatibile anche con trasmissione Sram Eagle 12v.	gr 550	
CU3 WT + Corona N-C Power NS Boost 32d			gr 549	414
CU3 WT+ Corona N-C Power NS Boost 34d				
NS Tool 25		Per sosostituire spider su guarniture CU2 o CU3 con assale da 25mm		24

**ATTACCO MANUBRIO ENDURO**

HS-G50 ENDURO TI.		Lunghezza 40 - 50 - 60mm. Altezza 0° 6 viti titanio. Fornito con Expander Enduro	gr 130	99
-------------------	--	--	--------	----

**MANUBRIO ENDURO**

WEB-BAR ENDURO CARBON Low Profile		Piatto, asimmetrico, reversibile. Carbonio alto modulo in fibre Sread Tow. Angolo dietro 9°. Largo 760mm	gr 185	218
-----------------------------------	--	--	--------	-----

**MANOPOLE E STERZI**

**VEDI SEZIONE X-COUNTRY**

**FAT**

**MOZZI FAT**

**OPTION: Ruota libera a 10 o 11v. Tappi QR15 e X-12. Titano Bearing Tool Kit**

**OPTION: sganci rapidi PRO FAT (vedi sezione sotto)**

TITAN CARBON FAT Anteriore battuta 135mm		32f. Corpi in alluminio-carbonio. Tappi QR5 per forcella saolata. <u>Sgancio rapido non incluso</u>	gr 177	196
TITAN CARBON FAT Anteriore battuta 150mm		32f. Corpi in alluminio-carbonio. Tappi QR15 per asse passante 15mm	gr 192	190
TITAN CARBON FAT Posteriore battuta 170mm		32f. Corpi in alluminio-carbonio. Ghiera dentata Acciaio. Tappi QR5 per telaio asolato. <u>Sgancio r. non incluso</u>	gr 290	291
TITAN CARBON FAT Posteriore battuta 177mm		32f. Corpi in alluminio-carbonio. R.L.Sram XD 11v. Ghiera dentata Acciaio. Tappi X12. Per passante 12mm	gr 290	285
TITAN CARBON FAT Posteriore battuta 197mm		32f. Corpi in alluminio-carbonio. R.L.Sram XD 11v. Ghiera dentata Acciaio. Tappi X12. Per passante 12mm	gr 306	

**ACCESSORI MOZZI: VEDI SEZIONE X-COUNTRY**

**SGANCI RAPIDI FAT**

PRO FAT 135		Levetta in alluminio. Asta in acciaio dia. 4mm. Per forcelle asolate battuta 135 mm		
PRO FAT 150		Levetta in alluminio. Asta in acciaio dia. 4mm. Per forcelle asolate battuta 150 mm		22
PRO FAT 170		Levetta in alluminio. Asta in acciaio dia. 4mm. Per telai asolati battuta 170 mm		
PRO FAT 190		Levetta in alluminio. Asta in acciaio dia. 4mm. Per telai asolati battuta 190 mm		

**ACCESSORI E RICAMBI**

**CUSCINETTI**

ENDURO BB 699	9x20x6mm ABEC5 2RS	Per mozzi ant. FRM FL-R Team e SP-R Team pre 2010	cad	4,3
ENDURO BB 626	6x19x6mm ABEC5 2RS	Per pulegge cambio Syncro-Pulley	cad	6,6
ENDURO BB 61901	12x24x6mm ABEC5 2RS	Per mozzi post. FRM FL-R Team, SP-R Team, FL-R/M Pro pre 2010	cad	8,3
ENDURO 6901 MAX	12x24x6mm MAX 2RS	A pieno riempimento di sfere per telai Be Active e Anakin Full	cad	7,1
ENDURO BB 61802	15x24x5mm ABEC5 2RS	Per mozzi ant. FRM FL-M Team, SP-M Team, FL-R/M Pro, Urano Lefty	cad	10,3
ENDURO MR1526	15x26x7mm ABEC5 2RS	Per mozzi Venus Lefty e post. Meteor, Titan Carbon e Titano 2010/2011	cad	9,4
ENDURO BB 61803	17x26x5mm ABEC5 2RS	Per mozzi FRM ant e post. Urano e Venus o solo ant. Meteor	cad	11,0
ENDURO BB 3803	17x26x10mm ABEC5 2RS	Doppio giro di sfere. Per ruote libere Urano e Venus (1pz)	cad	19,7
ENDURO MR17287	17x28x7mm ABEC5 2RS	Per mozzo posteriore Venus (1pz)	cad	14,5
ENDURO BB 61804	20x32x7mm ABEC5 2RS	Per mozzi ant Metero RS-1, Titan carbon, Titano e Urano QR20 (2pz)	cad	12,9
NACHI 6805	37x25x7mm ABEC5 2RS	Doppio labbro (resiste idropulitrice) Guarniture FRM asse 25mm e mozzi Lefty	cad	20,8
ENDURO BB 61806	42x30x7mm ABEC5 2RS	Per guarniture FRM o altre asse 30mm	cad	15,6
ENDURO ACB 413645	30,15x41x6,5mm 36°x45°	Compatibile Cane Creek 1 1/8". Acciaio Cromo. Ossido nero. Doppio labbro	cad	13,3
ENDURO ACB 523645	40x52x6,5mm 36°x45°	Compatibile Cane Creek 1,5". Acciaio Cromo. Ossido nero. Doppio labbro	cad	17,0
Cuscinetti ZERO FACTORY. Kit Meteor 01		kit completo 6pz ant e post. Per mozzi Meteor ant QR9, QR15 QR15 TC e posteriore qualsiasi modello		211
Cuscinetti ZERO FACTORY. Kit Meteor 02		kit completo 6pz ant e post. Per mozzi Meteor ant RS-1 o Boost 110 e posteriore qualsiasi modello		

**ACCESSORI**

PULEGGE CAMBIO SYNCRO-PULLEY		Coppia pulegge in alluminio anodizzato duro per cambi posteriori Sram XX1 e X01		71
PULEGGE CAMBIO SYNCRO-PULLEY EAGLE		Coppia pulegge in alluminio anodizzato duro per cambi posteriori Sram Eagle XX1 e X01		75

**NUOVO  
NUOVO**

**NUOVO**

**THRU-AXLE RACK**

Da montare su portapacchi con attacco 9mm. Inclusi adattatori per forcelle QR15, Boost 110 e 20x110 DH

**99**

**BORRACCIA**

Logo FRM

**2,1**

**APRIBOTTIGLIA**

Logo FRM

**13**

## BULLONERIA IN TITANIO

<b>M5 x 10 Testa sferica. Torx 25</b>	(Placcata Oro)	Per fissaggio dischi. Torx 25	<b>6,2</b>
<b>M5 x 12 Testa conica. Torx 25</b>	(Placcata Oro)	Per guarniture CU2 / CU3 e archetto forcelle Air-Way / Air-Way 32. Torx 25	<b>8,8</b>
<b>M5 x 15 Testa conica. Torx 25</b>	(Placcata Oro)	Per guarnitura CU2 / CU3, attacchi m. Web-Stem 32 / HS-M15 e collarino reggis. SC35. Torx 25	<b>9,2</b>
<b>M5 x 25 Testa svasata. Torx 25</b>	(Placcata Oro)	Disegno speciale per tappi Expander-Plug Team. Torx 25	<b>9,8</b>
<b>M6 x 50 Testa conica.</b>	(Placcata Oro)	Disegno speciale per reggisella ST-M10. Chiave a brugola 4mm	<b>16,1</b>

**OUTLET**